

Türkiye Komünist Partisi salgının başından bu yana tüm toplu ulaşımın devletleştirilmesini savunuyor. Yalnızca belediyeler bünyesindeki özel ulaşım şirketleri değil, şehirlerarası otobüs şirketleri de devletleştirilmeli ve ulaşım emekçilerin sağlıklı yaşam hakkını güvence altına alacak şekilde yeniden planlanmalıdır.

TIKLIM TIKIŞ TAM KAPANMA



Pandemiyle mücadelede halkın esenliğini merkeze koyan bir iktidar “sağlığımız için tam kapanmaya gidiyoruz” dese ulaşımında nasıl bir manzarayla karşılaşmayı beklersiniz?

Enerji, sağlık, gıda gibi olmazsa olmaz sektörler dışında tüm faaliyetlerin durmasıyla ulaşımındaki yoğunluğun da yok denecek kadar hafiflemesini beklersiniz, öyle değil mi?

Halbuki ülkemizde ne oldu?

AKP iktidarının aldığı “tam kapanma” kararının ardından tüm şehirlerden tıklım tikiş toplu ulaşım görüntüleri geldi.

Dolmuşlar sabahın erken saatlerinde özelli-

le sanayi bölgelerine tıka basa işçi taşıdı. Metrobüsler mesai başlangıç ve bitiş saatlerinde doldu taşı.

Otobüslere alınmayan yolcular yolu kapatarak protestolarda bulundu.

İstanbul metrosu yolcu yoğunluğu nedeniyle ek sefer koymak zorunda kaldı!

Yani beklenmesi gerekenin tam tersi oldu.

İŞÇİLERİN ÇOĞU KAPAN(A)MADI!

AKP iktidarında bu durum şaşırtıcı mı? Hayır! Çünkü her şeyden önce ortada “tam kapanma” filan yok; AKP iktidarı aldığı kararı anında dele-



rek patronlara dizi dizi muafiyetler dağıttı ve sonuçta emekçilerin ezici çoğunluğunun çalışmaya devam etmesi kararlaştırıldı. Ülkedeki toplam 26,8 milyon istihdamın 16,4 milyonu tam muafiyet, 6 milyonu ise kısmi muafiyet altında çalışmaya devam etti.

ULAŞIMDA ÖZEL SEKTÖR HAKİMİYETİ ÖLÜM DEMEK

Peki hükümet milyonlarca işçinin işe devam etmesini karara bağlıyorsa ulaşım konusunu niye ona göre düzenlemiyor? Sosyal mesafe kurallarına uygun seyahati mümkün kılacak şekilde otobüs ve sefer sayılarını artırmıyor?

Bunun bir nedeni memlekette emekçilerin yaşamına zerre önem verilmemesi ise diğer bir nedeni de devletin böyle olağanüstü durumlarda planlama yapmaktan aciz olması. Çünkü toplu ulaşım özel sektörün elinde; İstanbul'da raylı taşıma dışında kalan karayoluyla toplu ulaşımın yüzde 83'ü özel sektörde. Bir başka deyişle toplu taşıma karayolunda dolmuş, özel halk otobüsü, taksi sahibi patronlara emanet. Raylı taşıma ise ihtiyacı karşılamaktan hala çok uzak.

Patronların cirit attığı mecrada hızlı ve sağlıklı bir planlama mümkün mü? Patronlar otobüsü dolmuşu kâr için çalıştırıyor; aynı patronları sosyal mesafe kuralları gerektiriyor diye düşük kapasiteyle çalışmaya ikna etmek mümkün mü? Buna çözüm bulamayan bir düzende yaşıyoruz. İşçiler her gün balık istifi yolculuk ediyor.

Üstelik tam kapanmada da böyle oldu, mesai başlangıç ve bitiş saatlerinde tüm ulaşım araçlarında muazzam bir yoğunluk yaşandı.

Sefer sayılarının artırılması yeterli olmadı. Daha fazla araca ihtiyaç duyuldu ancak ne belediyeler, ne merkezi iktidar bu basit sorunu çözemedi.

TOPLUMCU ANAYASA'DAN...

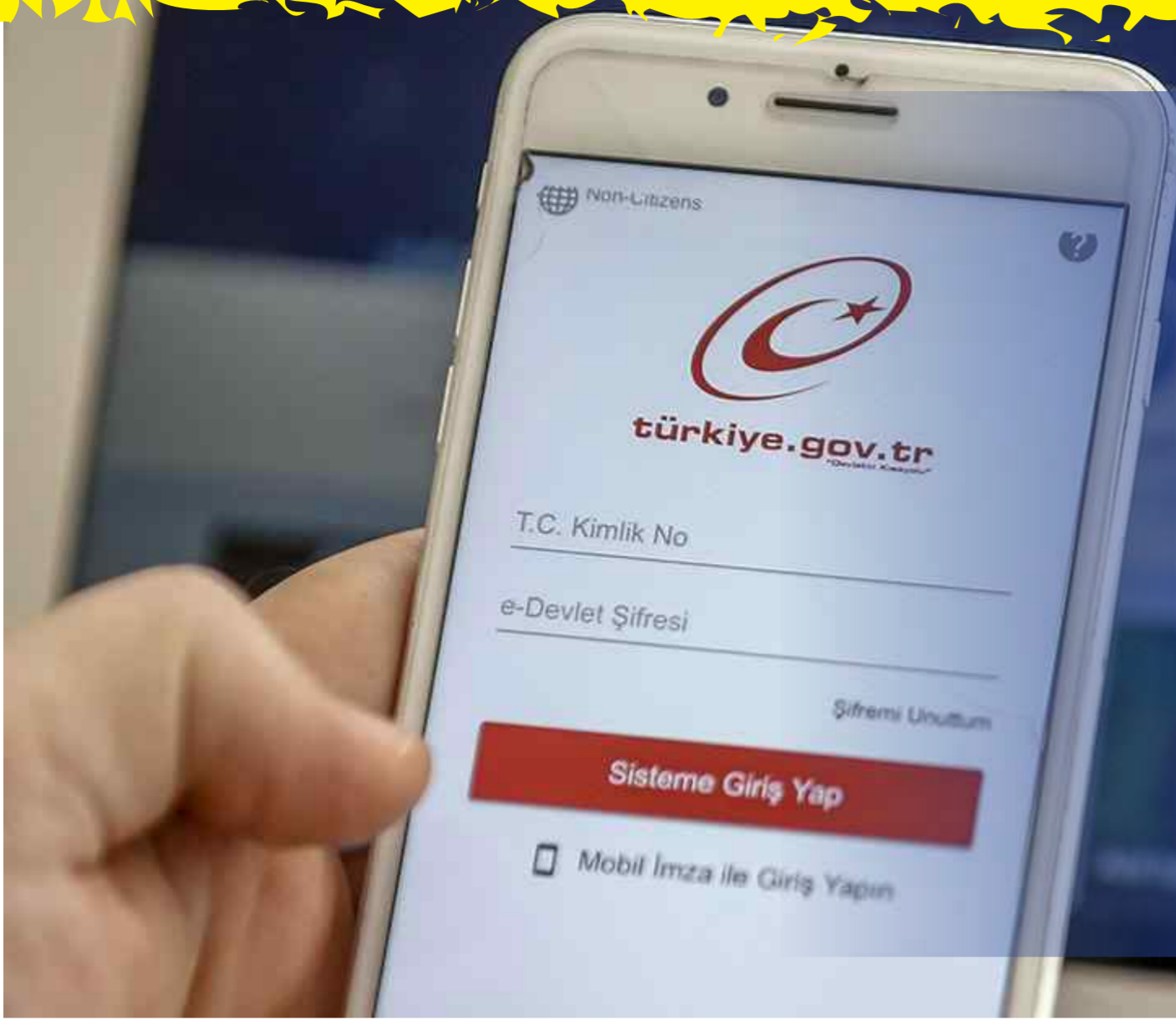
Madde 93- Kent içi ulaşım, toplu taşımacılığa dayanan bedelsiz bir kamu hizmeti olarak düzenlenir. Kent içi ve kentler arası ulaşımında karayollarının ağırlığı azaltılarak daha güvenli, rahat ve verimli ulaşım biçimleri yaygınlaştırılır.

Madde 94- Doğal afetlerin yıkıcı etkisini en aza indirmek ve yok etmek için gerekli kaynakların ayrılması, bu yönde bilimsel çalışmalar yürütülerek sonuçlarının uygulamaya geçirilmesi devletin sorumluluğudur. Bu çalışmaların halkın bilgisine, katılımına ve denetimine açık olarak gerçekleştirilmesi zorunludur.



PATRONLARINENSESİNDEYİZ

AĞI UYARIYOR:



Patron çalışma belgesi çıkartmak için e-devlet şifreni istiyorsa verme, PE'ye ulaş

Patronlar E-Devlet şifresi isteyemez!

“Tam kapanma” sürecinde çalışmaya devam eden milyonlarca işçi, sosyal destekten yoksun kalmaları yetmezmiş gibi Çalışma Muafiyet İzin Belgesi problemiyle baş başa bırakıldı. Yasaktan muaf tutulmak için her bir işçinin kendi e-devlet sayfası üzerinden izin

çıkarması ve bunu işyerine onaylatması gerekirken pek çok işçi, hem e-devlet sistemindeki yoğunluk hem de internet/akıllı telefon ya da gerekli teknolojik bilgiden yoksunluk nedeniyle izinleri çıkarmakta zorluk yaşıyor. Patronların Ensesindeyiz Ağı, kendisine gelen ihbarlar üzerine bir açıklama yaparak işçileri patronlara kesinlikle e-devlet şifrelerini vermemeleri konusunda uyardı. E-devletin sendika üyeliğinden, dava ve sicil bilgilerine kadar pek çok kişisel verinin saklandığı bir alan olduğu hatırlatılan açıklamada şu çağrı yapıldı:

“Bu durumla karşı karşıya kalmanız durumunda, şifrenizi hatırlamadığınızı belirterek, ilk mola saatinde hemen Patronların Ensesindeyiz Ağı'na ulaşın. Yaşanan bu durum karşısında yalnız değilsiniz. Gelin bu sorunu birlikte çözelim...”



HABER YOLLA

iletisim@patronlarinensesindeyiz.org



YARDIM İSTE

+90 (541) 940 05 14



BİLGİ VER

www.patronlarinensesindeyiz.org

ÖRGÜTLEN...

PATRONLARINENSESİNDEYİZ

TKP 1 MAYIS'TA SOKAKLARDAYDI

Türkiye Komünist Partisi 1 Mayıs'tan yaklaşık on gün önce "Büyük Haksızlığa Son Vermek İçin Yürüyoruz" başlığıyla bir açıklama yapmış ve ülkenin tüm maddi kaynaklarının salgınla mücadelede halkın sağlığı ve yaşam hakkı için seferber edilmesini talep etmişti. Böylece 1 Mayıs'ı halkın eğitim, sağlık, barınma, gıda, hijyen malzemeleri, ısınma, su, elektriğe ücretsiz erişimi, işsizlere ve işyeri kapananlara bu koşullar devam ettiği sürece insanca bir ücret ödenmesi, kredi kartı borçlarının silinmesi, tüm toplumun hızla ve ücretsiz aşılması talepleriyle karşılayan Türkiye Komünist Partisi, 1 Mayıs günü de "İşçi Bayramı, AKP'nin yasaklamalarına sığmaz" diyerek sokakları doldurdu.

İstanbul, Ankara, İzmir ve Gebze'de birçok mahallede "Yaşasın 1 Mayıs", "Boyun Eğme, AKP'den Hesap Sor" sloganlarıyla yürüyüşler düzenleyen TKP'lilere, mahalleliler de pencere ve balkonlardan eşlik etti. Eylemlerde Ankara'da beş TKP üyesine para cezası kesilirken İzmir'de gözaltına alınan iki TKP üyesi de ifadelerinin ardından serbest bırakıldı. Eylemlerin ardından 1 Mayıs'ta emeğin sesine güç veren herkesi, tüm örgütleri selamlayan TKP, tüm gözaltıların derhal serbest bırakılması çağrısı yaptı. Yaptığı açıklamada iktidarın koyduğu yasakların örgütlü mücadele karşısında anlamını yitirdiğini vurgulayan parti, "Ben de boyun eğmiyorum" diyen herkesi TKP gönüllüsü olmaya davet etti.



ADANA



İSTANBUL-Avcılar



ANKARA-Ayrancı



ANKARA-Bağlar



ANKARA-Sincan



ANKARA-Dikmen

TKP HER YERDE

ANTALYA



BOLU



BURSA



ÇANAKKALE



ÇORUM



DENİZLİ



DERSİM



DİYARBAKIR



İSTANBUL-Dudullu



ESKİŞEHİR



TKP HER YERDE



GAZİANTEP



İSTANBUL-Galataport



İZMİR



İSTANBUL-Kartal



İSTANBUL-Kocamustafapaşa



İSVİÇRE-Cenevre



KAYSERİ



KONYA



MANİSA-Turgutlu



Salihli

TKP HER YERDE

İSTANBUL-Sarıgazi



İSTANBUL-Selimiye



İZMİR-Çiğli



VAN



İSTANBUL-Şişli



İSTANBUL-Çağlayan



ALMANYA-Frankfurt



soL TV'DEN 1 MAYIS PROGRAMI

1 Mayıs akşamı TKP Merkez Komite üyeleri Alpaslan Savaş, Senem Doruk İnam ve Savaş Sarı soL TV'de Gazeteci Ali Ufuk Arikan'ın sorularını yanıtladı. Geçmişte 1 Mayıs'ı yaratan sekiz saatlik iş günü talebinin bugün halen güncel olduğu vurgusuyla başlayan programda, 2010 Anayasa Referandumu'na giden süreçte AKP'nin Taksim yasağını neden kaldırdığından bugünkü yasaklamalara uzanan süreç ele alındı. Son olarak TKP İstanbul İl Örgütü'nün 1 Mayıs haftasına yayılan işçi eylemleri ve partinin yasaklamaya rağmen gerçekleştirdiği 1 Mayıs yürüyüşlerinin değerlendirildiği yayında, tüm bunların esas amacının işçi sınıfının taleplerinin yasaklara sığmayacağını göstermek olduğu vurgulandı. Programın tamamını karekod bağlantısından izleyebilirsiniz.



“Ücretli çalışan emekçilerin, küçük çiftçilerin ve emeği ile geçinen esnafın kredi ve kredi kartı borçları silinmeli, bankaların emekçilere haciz uygulamaları sonlandırılmalıdır. Tüm yurttaşların sağlıklı ve güvenilir konutlarda barınması sağlanmalı, su, elektrik, ısınma ihtiyaçları bedelsiz olarak karşılanmalıdır.”

19.04.2021, TKP Merkez Komitesi'nin 1 Mayıs Açıklaması

“Çek ve senetler 29 Nisan dahil Mayıs sonuna kadar yazılmasın. İcra takiplerini Mayıs sonuna kadar durdurun. Düşük gelirli vatandaşlarımızın evleriyle küçük esnafımızın iş yerleri için elektrik faturalarını 6 aya yayarak tahsil edin.”

İyi Parti Genel Başkanı Meral Akşener, 28.04.2021

ÜÇ TARZ-I SİYASET

“Askıda defter' uygulaması diye bir şey başlatabilerseniz, gecekondular bölgelerinde bir kişi 300 - 400 liralık harcama yapmıştır ve veresiye defterine yazdırmıştır. Böyle bir uygulamayı başlatırsanız çok iyi olur”

CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, 01.05.2021

GÜNÜN SÖZKARASI “Başbakanlığım döneminde Emek ve Dayanışma günü olarak 1 Mayıs'ı biz ilan ettik. Bu bizim işçi kardeşlerimizle, emekçi kardeşlerimizle olan dayanışmamızın en büyük ispatıdır.” Milyonlarca emekçi hiçbir sosyal destek sunmaksızın “tam kapanma” sorunuyla baş başa bırakan **Tayyip Erdoğan**.

Merdi kıpti secaat arz ederken sırkatin söylemiş:
“1 Mayıs ancak özgürlüğün olduğu yerde kutlanır. Özgürlüğün olmadığı ülkelerde, kapalı toplumlarda, kapalı rejimlerde, 1 Mayıs kutlanmaz, resmi devlet törenine dönüşür.”

Yeni Çalışma Bakanı Vedat Bilgin

BOYUN EĞME

BOYUN EĞME GÜNLÜK SİYASİ BÜLTEN
İmtiyaz Sahibi:

Gelenek Basım Yayım ve Ticaret Ltd. Şti

Sorumlu Müdür: Mesut Gülççek
Tasarım: Uğur Güç
ISSN: 2564-7385

Adres: Osmanağa Mh.
Osmançık Sk. No:9/16
Kadıköy - İstanbul

İletişim ve dijital abonelik için
boyunegme@tkp.org.tr
adresinden ulaşabilirsiniz.